

STANDARD(+), DUO(+), TOWER STANDARD/DUO/QUATTRO(+)

PAMETNE stenske in samostoječe polnilne postaje za električna vozila

NAVODILA ZA UPORABO



PREDSTAVITEV

METRON stenske polnilne postaje STANDARD/DUO in samostoječe polnilne postaje TOWER STANDARD/DUO/QUATTRO so izjemno trpežne jeklene modularne polnilne postaje za električna vozila, ki so zasnovane za dolgotrajno delovanje z najvišjo stopnjo varnosti za uporabnike. Ponujajo tudi pametno polnjenje preko Metronovega patentiranega žičnega ali brezžičnega sistema dinamičnega upravljanja polnjenja, modul OCPP z bralnikom brezstičnih kartic (RFID) za povezavo s katero koli zaledno platformo v oblaku za plačevanje in spremljanje polnilne energije, komunikacijski modul združljiv s standardom ISO 15118 za preprosto avtorizacijo polnjenja in V2G funkcijo, MODBUS TCP/IP komunikacijo, posodobitve programske opreme (OTA) in številne druge funkcije.

Modeli STANDARD ponujajo moč polnjenja do 22 kW (3 x 32 A), modeli DUO do 2 x 22 kW in modeli QUATTRO do 4 x 22 kW. Vsi modeli so opremljeni s predimenzioniranim glavnim polnilnim kontaktorjem z nazivnim tokom 63 A za dolgo življenjsko dobo (20 let +), modularno FID napravo (RCCB tip B ali tip A s 6 mA DC) s kratkostično izklopno zmogljivostjo 10.000 A in modularno avtomatsko varovalko s kratkostično izklopno zmogljivostjo 10.000 A, kar ne zagotavlja le najvarnejše domače uporabe, temveč omogoča tudi komercialno uporabo in namestitev postaj v industrijskih območjih. Modularna zasnova zagotavlja možnost popravila na kraju samem v le 15 minutah. Postaje z vgrajenimi polnilnimi kablji so lahko opremljene tudi s TESLA daljinskim odpiralnikom polnilnih vrat vtičnice in odklepom polnilnega vtiča.

Kakršnakoli drugačna uporaba ni dovoljena in se smatra za nepravilno uporabo.

Pred uporabo adapterja natančno preberite ta navodila in upoštevajte napotke. Navodila shranite za kasnejšo uporabo.

Če niste prepričani o pravilni uporabi, se pred uporabo obrnite na proizvajalca ali prodajalca.

NEPRAVILNA UPORABA

Nepravilna uporaba lahko povzroči materialno škodo ali telesne poškodbe, za katere proizvajalec in prodajalec ne prevzemata nobene odgovornosti v kolikor so nastale kot posledica neupoštevanja informacij v teh navodilih. V primeru nepravilne uporabe garancija preneha veljati. Ni dovoljeno:

- spreminjati/predelovati polnilne postaje!
- voziti čez kable in vtičnice polnilne postaje!
- iz polnilne postaje odjemati več, kot je največji predpisani polnilni tok!
- priključiti neprimernih vtičev in kablov!
- uporabljati polnilne postaje, če je poškodovana!

VARNOSTNA OPOZORILA



- Pred začetkom uporabe izdelka pozorno preberite varnostna opozorila.
- Iz polnilne postaje nikoli ne jemljite večji polnilni tok od najvišjega predpisanega!
- Otrokom uporaba polnilne postaje ni dovoljena.
- Med uporabo polnilne postaje živalim preprečite dostop.
- Izogibajte se vdoru tekočin v polnilno postajo. Nikoli ne uporabljajte polnilne postaje, če sta vtičnica ali vtičnik mokra.
- Na polnilno postajo priključite samo nepoškodovane vtičnice & kable.

ZNAKOVNI POMEN

V navodilih za uporabo in na izdelku so uporabljeni naslednji znaki:

	Znak predstavlja nevarnost tveganja resnih poškodb, škode ali smrti zaradi neupoštevanja navodil.
	Znak označuje skladnost izdelka z direktivami in predpisi Evropske unije.
	Znak označuje zahtevo po ločenem odlaganju električnih in elektronskih odpadkov. Glejte poglavje o ravnanju z odpadki.
	Pred uporabo polnilne postaje preberite navodila za uporabo.
	Ob nepravilni uporabi obstaja nevarnost električnega udara zaradi visoke napetosti.
Tamb	Polnilne postaje ne uporabljajte in ne shranjujte pod ali nad določeno temperaturo.

KAKO ZAČETI



- Pred uporabo preverite polnilno postajo. Ne uporabljajte polnilne postaje, če je poškodovana!
- V vtičnici/vtikaču je prisotna visoko napetost (230/400 V)!
- Polnilno postajo nikoli ne obremenjujte čez deklarirano polnilno moč/tok!
- Ne uporabljajte polnilne postaje, če sta vtičnica ali vtičnik mokra.
- Na polnilno postajo priključite samo nepoškodovane, predpisane in označene vtičnice/kable.
- Uporaba necertificiranih adapterjev za polnjenje ni dovoljena.
- Med polnjenjem ne odklapljajte vtičnika.
- Vedno se ravnajte po določenem zaporedju navodil za uporabo!

Ko električno vozilo ni priključeno, modra LED svetilka okoli črne tipke postaje neprekinjeno sveti kar je indikacija za stanje pripravljenosti na polnjenje. Ko priključite vozilo, začne modra LED svetilka počasi utripati, kar pomeni, da se vozilo polni. Ko je vaše električno vozilo popolnoma napolnjeno, modra LED STATUS svetilka ponovno neprekinjeno sveti. Če je postaja opremljena z LED prikazovalnikom, le ta izpiše trenutni status, med polnjenjem pa polnilno energijo v kWh.

Če je nameščen »žični« ali »brežžični« sistem Metron Dynamic Power Control, ki omogoča pametno polnjenje, se moč polnjenja dinamično nadzoruje, da ne pregorijo glavne hišne varovalke ali da ni presežena dogovorjena odjemna moč iz omrežja; ta sistem pametno upošteva tudi sončno/vetno/vodno elektrarno, če je v hiši nameščena (za več informacij glejte poglavje »Metron »žično« in »brežžično« dinamično upravljanje polnjenja«).

Pametne polnilne postaje z oznako "+" imajo na voljo naprednejše upravljanje in nadzor preko vgrajene Metron Charge Control aplikacije in aplikacije v oblaku (internet) Metron Device Access, ki omogočata spreminjanje moči polnjenja, spremljanje polnjenja, spremljanje porabe energije v hiši in moč sončne elektrarne, časovno nastavitve polnjenja, aktiviranje solarnega polnjenja in še veliko več (za več informacij glejte poglavje »Lokalna aplikacija WIFI METRON Charge Control in internetna aplikacija Metron Device Access«).

Če je postaja konfigurirana tako, da je za začetek polnjenja potrebna avtorizacija, modra LED svetilka vsaki 2 sekundi kratko utripne, po uspešni avtorizaciji (RFID, AutoCharge, OCPP strežnik, aplikacija Metron Charge Control itd.) pa se modra LED svetilka obnaša kot običajno.

NASTAVITEV ŽELENEGA POLNILNEGA TOKA/MOČI brez WiFi povezave

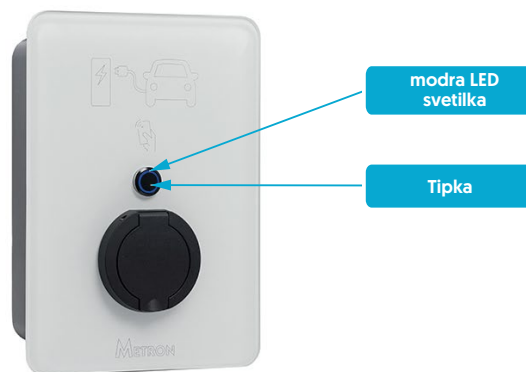
Metronove polnilne postaje omogočajo uporabnikom, da pred priključitvijo električnega vozila nastavijo zeleni polnilni tok/moč. Postopek je preprost:

- Pritisnite in držite tipko: modra LED svetilka se takoj izklopi.
- Po 5. sekundah prične modra LED svetilka počasi utripati.
- Spustitev tipke po določenem številu utripov modre LED svetilke določa polnilni tok/moč, kot sledi:

Velja za vse različice postaj!

Št. utripov LED svetilke	Polnilni tok/moč	
	1 - fazne postaje	3 - fazne postaje
1	1 x 6 A / 1,4 kW	3 x 6 A / 4,1 kW
2	1 x 8 A / 1,8 kW	3 x 8 A / 5,5 kW
3	1 x 10 A / 2,3 kW	3 x 10 A / 6,9 kW
4	1 x 13 A / 3,0 kW	3 x 13 A / 9,0 kW
5	1 x 16 A / 3,7 kW	3 x 16 A / 11,0 kW
6*	1 x 20 A / 4,6 kW	3 x 20 A / 13,9 kW
7*	1 x 25 A / 5,8 kW	3 x 25 A / 17,3 kW
8*	1 x 32 A / 7,4 kW	3 x 32 A / 22,0 kW

* samo 1-fazne 7,4 kW in 3-fazne 22 kW polnilne postaje.



Nastavitev polnilnega toka/moči se shrani v pomnilnik in ostane nespremenjena (tudi po izklopu) vse dokler ne izvedete nove nastavitve.

DALJINSKO ODPIRANJE VRAT & ODKLEP POLNILNEGA KABLA za električna vozila TESLA

Polnilne postaje Metron z vgrajenimi polnilnimi kablji so lahko opremljene s TESLA elektroniko za daljinsko odpiranje pokrova polnilne vtičnice in odklep polnilnega vtiča. S pritiskom na "2-funkcijsko" tipko na polnilnem vtiču, vozilu pošljete daljinski voden signal pokrovu polnilne vtičnice vašega vozila TESLA, ki se nato odpre. Doseg signala je običajno med 3 in 15 metri. Ta funkcija odpravlja uporabnikovo "dotikanje" pametnega telefona ali osrednjega zaslona vozila Tesla, da bi odprl pokrov polnilne vtičnice. Daljinski voden signal prav tako prebudi računalnik vozila Tesla iz »spanja« (sleep) - včasih je treba večkrat pritisniti gumb, da se vozilo prebudi.

Če želite odklopiti vtič, ko se vozilo še polni ali ko je polnjenje končano, pritisnite in za sekundo pridržite "2-funkcijsko" tipko. Avtomobil bo odklenil vtič (samo če je vozilo odklenjeno/lastnik v bližini!), nato pa boste lahko vtič odklopili/izvlekli. Funkcija odklepanja vtiča deluje tudi, če polnilna postaja ni napajana (ročni izklop, izpad električne energije v omrežju itd.).

Ta funkcija ponovno odpravlja potrebo, da se uporabnik "dotika" pametnega telefona ali Teslinega osrednjega zaslona, da bi odklenil polnilni vtič iz Tesline polnilne vtičnice.



"2-funkcijska" tipka

Lokalna aplikacija WiFi METRON Charge Control in internetna aplikacija Metron Device Access

Vsaka pametna polnilna postaja z oznako "+", ima vgrajen WiFi spletni strežnik s prednaloženo aplikacijo **Metron Charge Control**, ki omogoča monterjem in uporabnikom lokalno povezavo prek pametnega telefona, tabličnega računalnika ali osebnega računalnika – ni potrebna namestitev aplikacije in ni potreben dostop do interneta. Ko je pametna polnilna postaja povezana z internetom prek WiFi, uporabniki pridobijo dostop do druge spletne aplikacije – **Metron Device Access**. Ta platforma v oblaku (Metron HUB) je dostopna prek interneta od koderkoli.

Aplikaciji Metron Charge Control in Metron Device Access uporabniku omogočata:

- Nastavljanje zelenega polnilnega toka/moči, omejevanje energije polnjenja, nastavljanje tedenskih časovnikov polnjenja.
- Vklop/izklop polnjenja vozila s solarnimi viški, če je nameščena sončna elektrarna.
- Spremljanje meritev polnilne moči, polnilnega toka in polnilne energije.
- OTA (over-the-air) POSODABLJANJE programske opreme (aplikacije).
- Nastavljanje sistemskih parametrov (samo aplikacija Charge Control).
- Če je nameščen sistem za dinamično uravnavanje polnjenja za zaščito glavne hišne varovalke, lahko uporabnik spremlja še porabo hiše (moč/energija) in proizvodnjo sončne elektrarne (moč/energija).

Za vzpostavitev brezžične povezave z aplikacijo METRON Charge Control morate storiti naslednje:

- Priključite polnilno postajo na napajanje, v pametnem telefonu, tabličnem ali prenosnem računalniku odprite meni WiFi in vključite iskalnik omrežij WiFi.
- Poiščite omrežje "METRON Station 1" (privzeto) in se povežite z njim; WiFi geslo je: 12345678
- Skenirajte QR kodo, ki jo najdete na postaji in sledite povezavi (odprl se bo vaš privzeti spletni brskalnik in samodejno zagnal aplikacijo Metron Charge Control); ALI odprite svoj priljubljeni spletni brskalnik in vnesite naslednji IP naslov: <http://192.168.4.4> -> aplikacija METRON Charge Control se bo takoj naložila/zagnala.

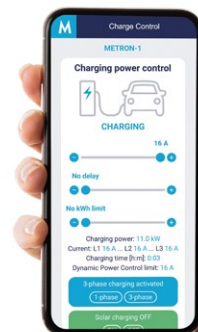
Za vzpostavitev dostopa do internetne aplikacije Metron Device Access, se morate najprej povezati z aplikacijo Charge Control, kjer greste v meni »Settings« in v oknu »Charging station connection to WiFi network« polnilno postajo povežete na lokalno WiFi omrežje z internetnim dostopom. Nato polnilna postaja samodejno prične komunicirati s sistemom v oblaku Metron HUB, aplikacija Metron Device Access pa postane dostopna prek naslednjega internetnega naslova: <https://metron-app.eu/<controller serial number>> (povezava je prikazana v aplikaciji Charge Control). Privzeto geslo za dostop uporabnika je »12345678« (priporočljivo ga je spremeniti).

Aplikaciji METRON Charge Control in Metron Device Access sta intuitivni in običajno ne potrebujejo dodatnih navodil za uporabo; preprosto brskajte in raziskujte funkcije. Kadar so potrebne dodatne informacije za uporabnike, so pomembna navodila za uporabnike pojasnjena v »opombah«. Če česa ne razumete, se vedno lahko obrnete na podjetje Metron.

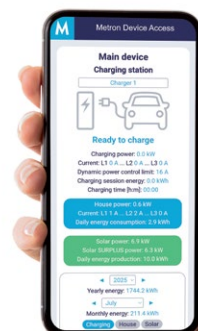
OPOMBA: Če ste spremenili WiFi geslo za priklop na postajni WiFi strežnik (dostop do Charge Control) in ga pozabili, morate za ponastavitev na privzeto geslo storiti naslednje:

- Odklopite postajo iz napajanja, pritisnite tipko na polnilni postaji in jo držite pritisnjeno.
- Postajo priključite na napajanje, modra LED svetilka začne dvakrat utripati.
- Po 30 sekundah se bo modra LED svetilka vklopila za 3 sekunde in se nato izklopila.
- Spustite tipko in WiFi ime (ssid) & WiFi geslo bosta ponastavljena na privzete vrednosti.

Metron Charge Control aplikacija



Metron Device Access aplikacija

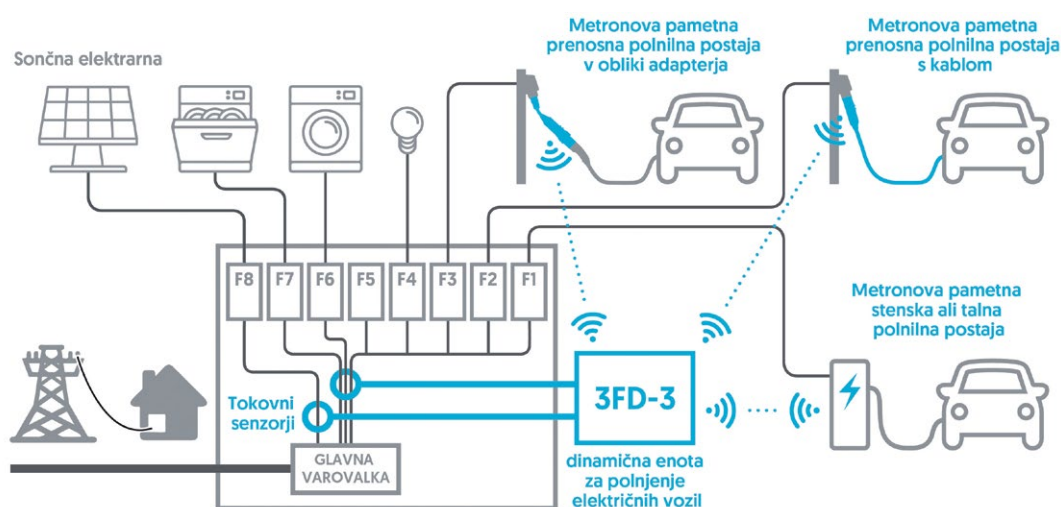


Metron »žično« in »brežžično« dinamično upravljanje polnjenja (samo PAMETNE »+« polnilne postaje)

Pametne polnilne postaje za električna vozila z oznako "+" so lahko opremljene z žičnim [1 postaja na glavno varovalko] ali brezžičnim sistemom za dinamično upravljanje polnjenja (do 150 polnilnih postaj na glavno varovalko), ki s senzorji električnega toka vedno spremlja obremenitev glavne hišne varovalke in dinamično prilagaja (zmanjšuje ali povečuje) polnilni tok/moč vašega električnega vozila tako, da se glavna hišna varovalka nikoli ne preobremeni (ne pregori) in da nikoli ne presežete omejitve odvzema moči iz omrežja (v nobenem časovnem bloku). Če ima hiša nameščeno sončno (ali vetrno/vodno) elektrarno, ta sistem omogoča polnjenje z večjim tokom/močjo, kot bi ga omogočala glavna varovalka, omogoča pa tudi možnost aktivacije solarnega polnjenja SURPLUS, kar pomeni, da se vozilo polni samo s presežkom sončne energije, ne da bi jemalo energijo iz omrežja. Metronov sistem za brezžično upravljanje polnjenja je zasnovan za delovanje z 1-faznimi in 3-faznimi električnimi sistemi. Če povzamemo, Metronov sistem za dinamično upravljanje polnjenja uporabnikom omogoča polnjenje električnega vozila brez skrbi, da bi sočasna uporaba še drugih gospodinjskih aparatov povzročila izpad/pregorete glavni varovalki in prekoračitve odjemne moči iz omrežja.

Pri 1 postaji z žičnim dinamičnim upravljanjem polnjenja mora monter namestiti le tokovne senzorje s spojkami na glavni hišni dovod električne energije in sončno elektrarno (če je prisotna). Pri dinamičnem upravljanju 2 ali več polnilnih postaj je to mogoče izvesti le brezžično, saj s tem močno zmanjšamo polaganje kablov in s tem stroške. Za Metronovo brezžično dinamično upravljanje polnjenja električne energije potrebujete le 1 kos Metronove dinamične polnilne enote za električna vozila (model 3FD-3 ali 3FD-3.1) s tokovnimi senzorji. Na ta način je mogoče nadzorovati do 150 Metronovih stenskih, samostoječih ali celo pametnih prenosnih polnilnih postaj za električna vozila. Podprte so glavne varovalke z nazivnimi tokovi do 1000 A in omejitve odjemne moči iz omrežja do 700 kW.

Opomba: Z vgrajeno anteno je doseg brezžičnega signala na prostem 500 m in do 2000 m z dodatnimi antenami na enoti METRON Dynamic EV Charging Unit (model 3FD-3 ali 3FD-3.1). Če je sistem nameščen znotraj ene hiše, običajno dodatna antena ni potrebna.



Podrobne sheme za instalacijo Metronovega sistema za upravljanje polnjenja se nahajajo v ločenih navodilih za instalacijo, ki so namenjena usposobljenim monterjem.

MODBUS TCP/IP komunikacija

Pametne polnilne postaje za električna vozila označene s »+« podpirajo komunikacijski protokol Modbus TCP/IP, ki omogoča raznim sistemom za avtomatizacijo hiše drugih proizvajalcev spremljanje in nadzor vsake polnilne postaje povezane v lokalno WiFi omrežje. Modbus MASTER naprava lahko v realnem času iz polnilne postaje bere podatke o moči polnjenja, toku, napetosti in energiji polnjenja, lahko pa nastavi tudi polnilni tok ali prekine/ugasne polnjenje. **TABELA MODBUS TCP/IP REGISTROV** je na voljo za prenos v spletni trgovini/strani Metron.

INFORMACIJA O STATUSU POLNILNE POSTAJE Z LED SVETILKO v obliki obroča okrog tipke

LED svetilka

Počasi utripa modra takoj po priklopu na napajanje

Morda neprekinjeno sveti (vozilo ni priključeno)

Modra počasi utripa (vozilo priključeno)

Modra neprekinjeno sveti (vozilo priključeno)

Modra počasi 2-kratno utripa (vozilo priključeno)

Modra počasi 4-kratno utripa (vozilo priključeno ali nepriključeno)

Vijolična in rdeča počasi izmenjaje 4-kratno utripata (novejše verzije postaj)

Modra počasi 9-kratno utripa

Modra hitro utripa (vozilo priključeno ali nepriključeno)

OBVESTILO

Prikaz predhodno nastavljene/shranjene vrednosti polnilnega toka/moči

V pripravljenosti/pripravljen za polnjenje

Polnjenje v teku

Električno vozilo je popolnoma napolnjeno

Električno vozilo zahteva prezračevanje prostora (polnjenje prekinjeno)

Sistem za dinamično upravljanje polnjenja je začasno prekinil polnjenje ali uporabnik je ročno prekinil polnjenje ali prekinjen brezžični signal iz brezžične dinamične enote 3FD-3 ali 3FD-3.1

Prekinjen brezžični signal iz brezžične dinamične enote 3FD-3 ali 3FD-3.1

Polnjenje je prekinjeno zaradi preobremenitve (za ponastavitev [reset] odklopite vozilo; morda bo potreben servis vozila)

Napaka polnilne postaje ali električnega vozila

TEHNIČNE LASTNOSTI

STANDARD(+) & TOWER STANDARD(+)

DUO(+) & TOWER DUO(+) & TOWER QUATTRO(+)

Tip vtikača/vtičnice polnilne postaje	Tip 2 / Tip 1 (IEC 62196 / SAE J1772) ženski vtič ali Tip 2 ženska vtičnica za polnjenje	Tip 2 / Tip 1 (IEC 62196 / SAE J1772) ženski vtič ali Tip 2 ženska vtičnica za polnjenje
Največja moč polnjenja	3,7 kW ali 7,4 kW (1-fazno) 11 kW or 22 W (3-fazno)	2* x 3,7 kW ali 2 x 7,4 kW (1-fazno), 2 x 11 kW ali 2* x 22 kW (3-fazno); (* 4 namesto 2 za QUATTRO modele)
Največji polnilni tok	16 A ali 32 A (1-fazno), 3x16 A ali 3x32 A (3-fazno)	2* x 16 A ali 2 x 32 A (1-fazno), 2 x 3x16 A ali 2* x 3x32 A (3-fazno); (* 4 namesto 2 za QUATTRO modele)
Možne nastavitve polnilnega toka (s strani uporabnika)	6/8/10/13/16/20**/25**/ 32**A preko sprednje tipke, modeli "+" od 6A v korakih po 1A do 16A ali 32A preko aplikacije WiFi Metron Charge Control ** samo postaje s polnilnim tokom 32 A	6/8/10/13/16/20**/25**/ 32**A preko sprednje tipke, modeli "+" od 6A v korakih po 1A do 16A ali 32A preko aplikacije WiFi Metron Charge Control (za vsako vtičnico/priključek posebej), ** samo postaje s polnilnim tokom 32 A
Nazivna napetost	230 Vac (1-fazno), 400 Vac (3-fazno)	230 Vac (1-fazno), 400 Vac (3-fazno)
Obratovalna napetost/frekvenčno območje	od 180 V do 270 V (fazna napetost) / 50 Hz	od 180 V do 270 V (fazna napetost) / 50 Hz
Kategorija prenapetosti	III (IEC/EN 60664)	III (IEC/EN 60664)
Poraba električne energije	5 W	10 W (DUO), 20 W (QUATTRO)
Polnilni kabel (nanaša se na postaje s kablom in vtičnikom za polnjenje)	Raven (poljubne dolžine) ali spiralni Črna ali oranžna barva Vrhunska kakovost v skladu s standardom EN 50620 za električne polnilne kable	Raven (poljubne dolžine) ali spiralni Črna ali oranžna barva Vrhunska kakovost v skladu s standardom EN 50620 za električne polnilne kable
Tip 2 ali Tip 1 stensko držalo za vtič	opsijsko za vse modele s polnilnim kablom	opsijsko za vse modele s polnilnim kablom
Daljninski upravljalnik Tesla za odpiranje vrat polnilne vtičnice in odklepanje vtikača	opsijsko za vse modele z vtičnikom Tip 2	opsijsko za vse modele z vtičnikom Tip 2
Zaklepni mehanizem za Tip 2 polnilne vtičnice	opsijsko za vse modele z vtičnico Tip 2	opsijsko za vse modele z vtičnico Tip 2
Nazivna tokovna zmogljivost glavnega polnilnega kontaktorja	63 A (vsi modeli brez izjem za zagotovitev varnega in dolgotrajnega delovanja)	63 A (vsi modeli brez izjem za zagotovitev varnega in dolgotrajnega delovanja)
Pretokovna zaščita	1 x instalacijski odklopnik C20A ali C40A za polnjenje + 1 x instalacijski odklopnik C2A za elektroniko; kratkostična izklopna zmogljivost 10.000 A	2* x instalacijski odklopnik C20A ali C40A za polnjenje + 2* x instalacijski odklopnik C2A za elektroniko; kratkostična izklopna zmogljivost 10.000 A; (* 4 namesto 2 za QUATTRO modele)
Dodatna neodvisna numerična (programska) pretokovna zaščita (deluje na polnilni kontaktor)	da, samo modeli Smart "+"	da, samo modeli Smart "+"
Diferenčna zaščita - FID (RCCB)	1 x Tip B ali Tip A 30 mA AC s 6mA DC; kratkostična izklopna zmogljivost 10.000 A	2* x Tip B ali Tip A 30 mA AC s 6mA DC; kratkostična izklopna zmogljivost 10.000 A (* 4 namesto 2 za QUATTRO modele)
MID certificiran števec energije	opsijsko (vsi modeli)	opsijsko (vsi modeli)
Metronov žični ali brezžični sistem dinamičnega nadzora polnjenja	da, samo modeli "+"	da, samo modeli "+"
MODBUS TCP/IP komunikacija	da, samo modeli "+"	da, samo modeli "+"
Možnost preklapljanja med 1-faznim in 3-faznim polnjenjem	opsijsko 3-fazni modeli "+"	opsijsko 3-fazni modeli "+"
OCPP 1.6J modul z vgrajeno WiFi in Ethernet internetno povezljivostjo za spremljanje in plačevanje na daljavo; podpira tudi upravljanje polnilne moči/toka	opsijsko samo modeli "+"	opsijsko samo modeli "+"
Bralnik RFID za ISO/IEC 14443A združljivimi karticami/oznakami MIFARE, notranji pomnilnik za 100 kartic z merilnikom energije za vsako kartico	opsijsko samo modeli "+"	opsijsko samo modeli "+"
ISO 15118 komunikacijski modul na visoki ravni z možnostjo samodejnega polnjenja in bodočo zmogljivostjo V2G, notranji pomnilnik za 100 vozil z merilnikom porabe energije za vsako vozilo (AutoCharge)	opsijsko samo modeli "+"	opsijsko samo modeli "+"
LED zaslon (odporen na visoke temperature in direktno sončno obsevanje)	opsijsko samo modeli "+"	opsijsko samo modeli "+"
4G/5G usmerjevalnik	opsijsko samo modeli "+"	opsijsko samo modeli "+"
Omrežno/Ethernet stikalo	opsijsko samo modeli "+"	opsijsko samo modeli "+"
Analogni vhod za upravljanje polnilnega toka/moči (0-5V ali 0-10V ali 0-20mA)	da (vsi modeli)	da (vsi modeli)
Digitalni vhod za avtorizacijo/aktivacijo polnjenja z zunanjo napravo	da (vsi modeli)	da (vsi modeli)
WiFi Metron Charge Control aplikacija (na spletu)	da, samo modeli "+"	da, samo modeli "+"
Podprti standardi brezžičnega omrežja WiFi	IEEE 802.11b/g/n (samo modeli Smart "+")	IEEE 802.11b/g/n (samo modeli Smart "+")
Hitrost brezžičnega omrežja WiFi	do 150 Mbit/s (samo modeli Smart "+")	do 150 Mbit/s (samo modeli Smart "+")
Varnost brezžičnega omrežja WiFi	WPA2 (samo modeli Smart "+")	WPA2 (samo modeli Smart "+")
Doseg brezžičnega signala WiFi	do 20 m (samo modeli Smart "+")	do 20 m (samo modeli Smart "+")

STANDARD(+) & TOWER STANDARD(+)

DUO(+) & TOWER DUO(+) & TOWER QUATTRO(+)

Material ohišja	STANDARD(+): 2-3 mm debelo jeklo + ultra prosojno kaljeno steklo z belo keramično hrbtno prevleko TOWER STANDARD(+): 1,5 mm debelo nerjaveče jeklo + ultra prosojno kaljeno steklo z belo keramično hrbtno prevleko	DUO(+): 2-3 mm debelo jeklo + ultra prosojno kaljeno steklo z belo keramično hrbtno prevleko TOWER DUO in QUATTRO (+): 1,5 mm debelo nerjaveče jeklo + ultra prosojno kaljeno steklo z belo keramično hrbtno prevleko
Lak/protikorozijska zaščita	Strukturno prašno lakiranje	Strukturno prašno lakiranje
Barva	Antracitno siva, druge barve na zahtevo	Antracitno siva, druge barve na zahtevo
UV odpornost	da (vsi modeli)	da (vsi modeli)
Temperaturno območje delovanja	od -30°C do +50°C	od -30°C do +50°C
Temperatura shranjevanja	od -40 °C do +70 °C	od -40 °C do +70 °C
Najvišja nadmorska višina delovanja	2000 m	2000 m
Relativna vlažnost okolja (delovanje in skladiščenje)	največ 95 % (brez kondenzacije)	največ 95 % (brez kondenzacije)
IP stopnja zaščite	IP54 (odpornost na dež)	IP54 (odpornost na dež)
IK stopnja zaščite	IK10 (odpornost na udarce)	IK10 (odpornost na udarce)
Dostop za vzdrževanje in popravila	Vrata s ključavnico	Vrata s ključavnico
Najmanjši zahtevani presek bakrenega napajalnega kabla	3G2,5 mm2 za 3,7 kW 3G6 mm2 za 7,4 kW 5G2,5 mm2 za 11 kW 5G6 mm2 za 22 kW	3G6 mm2 za 2 x 3,7 kW 3G16 mm2 za 2 x 7,4 kW 5G6 mm2 za 2 x 11 kW 5G35 mm2 za 4 x 22 kW
Dimenzije (VxŠxD)	STANDARD(+): 340 x 240 x 100 mm TOWER STANDARD(+): 1400 x 200 x 150 mm	DUO(+): 500 x 370 x 100 mm TOWER DUO in QUATTRO(+): 1400 x 300 x 200 mm
Masa	STANDARD(+): približno 8-10 kg TOWER STANDARD(+): približno 20-22 kg	DUO(+): približno 16-20 kg TOWER DUO(+): približno 30-34 kg TOWER QUATTRO(+): približno 34-38 kg

KAJ JE FID IN KAKO DELUJE?

FID je oznaka za zaščitno stikalo diferenčnega toka (ang. RCCB - Residual Current Circuit Breaker). Njegov namen je preprečiti smrtonosni električni udar, če se dotaknete dela pod napetostjo, kot je gola bakrena žica pod visoko napetostjo. FID zaščitna stikala zagotavljajo raven osebne zaščite, ki je običajne varovalke/odklopniki ne morejo zagotoviti. FID nenehno spremlja električni tok, ki teče skozi enega ali več tokokrogov, ki jih ščiti. Če zazna električni tok, ki teče po neželeni poti, na primer skozi osebo, ki se je dotaknila dela pod napetostjo, FID zelo hitro izklopi tokokrog, kar znatno zmanjša tveganje za smrt ali resne poškodbe. V vsako polnilno postajo je vgrajen FID tipa A 30 mA AC + 6 mA DC ali tipa B, ki zagotavlja najvišjo možno raven osebne zaščite, saj uporabnike ščiti pred izmeničnim, pulzirajočim enosmernim in čistim enosmernim diferenčnim tokom tokom.

VZDRŽEVANJE

Za čiščenje izključene polnilne postaje uporabljajte samo suho ali vlažno krpo. Ne uporabljajte čistilnih sredstev.



- Pred čiščenjem je polnilno postajo potrebno popolnoma izključiti iz električnega omrežja!
- Pazite, da voda ne pride do notranjih delov polnilne postaje!

RAVNANJE Z ODPADNIMI NAPRAVAMI



Simbol "prečrtanega smetnjaka" označuje zahtevo po ločenem odlaganju električnih in elektronskih odpadkov. Te naprave lahko vsebujejo nevarne in okolju škodljive snovi. Takšne naprave odnesite na določeno zbirno mesto za recikliranje električne in elektronske opreme in jih ne odlagajte med običajne gospodinske odpadke. Več informacij lahko dobite pri lokalnih službah za odstranjevanje odpadkov ali pri podjetju, pri katerem ste izdelek kupili.



ZELENA PROIZVODNJA

Vsi naši izdelki so proizvedeni na ogljično nevtralen način z uporabo metode "Trajnostni energetski krog". Proizvodna obrata, kjer izdelujemo polnilne postaje, prenosne polnilne postaje in polnilne kable sta prva popolnoma trajnostna proizvodna obrata te vrste. Vsa energija, potrebna za ogrevanje in hlajenje stavb, proizvodni proces ter za prevoz blaga in zaposlenih (razen dostave težkega materiala s tovornjaki), je proizvedena lokalno s fotovoltaičnimi elektrarnami in shranjena v akumulatorskih baterijah. Skoraj vse surovine, ki jih uporabljamo (kable, vtikači) so proizvedene v Evropi, saj s tem skrajšamo dobavne poti in podpiramo lokalno gospodarstvo. **Nakup naših izdelkov pomaga pri razvoju trajnostnega gospodarstva.**

GARANCIJA

Garancijska doba znaša **dve (2) leti od datuma nakupa za vse komponente**. V tem obdobju METRON jamči za svoj izdelek, da ga bo prvotnemu kupcu v primeru okvare popravil ali zamenjal. Da bi bili upravičeni do popravila ali zamenjave v skladu s to garancijo, mora biti izdelek vrnjen podjetju METRON v garancijskem roku, prvotni kupec pa mora izpolnjevati naslednje pogoje: izdelek ne sme biti spremenjen ali kakorkoli afektiran s strani nepooblaščenih oseb; izdelek se mora uporabljati izključno v skladu z navodili za uporabo. Ta garancija ne zajema: poškodbe izdelka zaradi nepravilne uporabe; nenamerne ali namerne poškodbe; nepravilne uporabe, zlorabe, korozije ali malomarnosti; izdelek, ki ga prizadenejo naravne nesreče, kot so prekomerna neurja s točo, udari strele, tornadi, poplave, plazovi, led ali drugi naravni pojavi; poškodbe zaradi nepravilnega pakiranja ob vrnitvi izdelka po pošti. Stroške za odpravljanje napak ali zamenjavo izdelka, ki niso zajeti v tej garanciji, METRON ne krije. Vse stroške pošiljanja v zvezi s popravilom ali zamenjavo izdelka mora vnaprej plačati kupec/lastnik.